

Nieuwsbrief N279 Veghel – Asten

maart 2018

Provincie Noord-Brabant

Over de N279 Veghel-Asten

Een toekomstbestendige N279 Veghel-Asten is essentieel voor de economische kracht van Zuidoost-Brabant. Ook is de weg belangrijk voor het bereikbaar en leefbaar houden van de regio. De provincie Noord-Brabant, de gemeenten Meierijstad, Helmond, Asten, Hrt-Bakel, Laarbeek en Deurne, Waterschap Aa en Maas en Rijkswaterstaat werken daarom samen aan het vlotter, veiliger en slimmer maken van de N279 Veghel-Asten.

Veldonderzoeken in het kader van de aanleg N279

Tijdens het opstellen van het Provinciaal Inpassingsplan (PIP) voor de N279 wordt een aantal veldonderzoeken uitgevoerd. Paul van Loon en Jos van der Wijst begeleiden deze onderzoeken vanuit de provincie. Zij vertellen over het hoe en waarom van deze onderzoeken.

Zie je de komende tijd mensen met verrekijkers rondlopen? Grote kans dat dit de onderzoekers zijn die voor het Onderzoek Natuurbeschermingswet inventariseren welke diersoorten er leven in het gebied. Afhankelijk van de soorten die er voorkomen, kan het betekenen dat de provincie verplicht is aanvullende maatregelen te treffen bij de aanleg van de weg. "We weten bijvoorbeeld al dat de das hier leeft", vertelt Jos van der Wijst. "De toekomstige weg loopt door het dassenleefgebied en we zullen dus in elk geval een dassenburcht moeten verplaatsen. Ook komen er andere voorzieningen zoals dassentunnels langs de weg en dassentunnels eronderdoor."

Op zoek naar diersoorten

Om te kijken of er in het gebied nog andere dieren wonen waarvoor maatregelen noodzakelijk zijn, zoals bijvoorbeeld vleermuizen of bepaalde vogelsoorten, zullen onderzoekers niet alleen zelf door het gebied lopen, maar ook contact leggen met omwonenden. "Het kan voorkomen dat onderzoekers willen kijken of er een vogel broedt onder dakpannen of in een schuur. Maar ze zullen nooit onaangekondigd iemands tuin binnenstappen. Zij kondigen zichzelf altijd aan. Soms door een brief te sturen, of door aan te bellen om toestemming te vragen", verzekert Van der Wijst. Het onderzoek duurt van half maart tot half september; de periode waarin de meeste dieren zich voortplanten.



Hoe hoog staat het grondwater?

Verder wordt in de Monitoring Grondwaterpeil in kaart gebracht hoe hoog het grondwater staat. Kennis van de grondwaterstanden is nodig om risico's tijdens de uitvoering van de werkzaamheden te minimaliseren. Om het grondwaterpeil te meten, plaatsen onderzoekers de komende tijd 50 peilbuizen in het gebied. Deze buizen zijn ongeveer 10 centimeter in doorsnede en gaan 3 meter de grond in. "Omwonenden zullen niets merken van dit onderzoek", zegt Paul van Loon. "Het boren gebeurt met de hand, dus dat maakt geen geluid. En alle meetpunten bevinden zich op overheidsgrond." Wel kan het zijn dat mensen de peilbuizen zien staan. "Ze komen ongeveer een halve meter boven de grond uit." Dit onderzoek duurt in totaal 2 jaar.



Explosieven en archeologie

In november 2017 is explosievenonderzoek gedaan op basis van materiaal uit archieven. Van Loon: "In archieven is allerlei materiaal te vinden op basis waarvan je kunt vaststellen waar het waarschijnlijk is dat er nog explosieven uit de Tweede Wereldoorlog te vinden zijn. Die risicogebieden hebben we nu in kaart."

Met die uitkomsten in de hand, is ook het archeologisch onderzoek van start gegaan. Door boringen te doen op verschillende plekken langs het traject, stelden archeologen in november en december 2017 vast in welke gebieden het nodig is om meer onderzoek te doen. Deze gebieden worden opgenomen in het PIP. De onderzoeken zijn medio april 2018 gereed.

“Meer aandacht voor economische belangen en betere bereikbaarheid Gemert-Bakel”

De N279 is een belangrijke verkeersader voor veel inwoners van diverse gemeenten. Dit keer toegespitst vanuit het gezichtsveld van Gemert-Bakel. Wethouder Bankers, Economie & Sport: “Het is onze taak en van het toekomstige college en nieuwe raad om voor de N279 te kijken naar de belangen van inwoners en ondernemers van Gemert-Bakel.”

“Wanneer wij nu niet aangeven wat het allerbeste is voor onze mensen en bedrijven, dan zijn zij daar jarenlang de dupe van. Zij hebben elke dag te kampen met lange reistijden en een slechte bereikbaarheid waar ze ook naartoe reizen. Ook voor onze bedrijven is dat niet gunstig. Dat heeft zijn weerslag op de aantrekkelijkheid van onze gemeente en economische vooruitgang.” Martin Jacobs, voorzitter van Bedrijven Kontakt Gemert-Bakel, is het daar volmondig mee eens. “Laten we voorop stellen: we zijn heel blij dat de weg verbeterd wordt. Maar de aandacht voor de economie mag groter zijn. Ook dat komt uiteindelijk ten goede aan mens en natuur, in werkgelegenheid en voldoende middelen om een en ander te beheren en te behouden. Nu hebben we de kans om in te schatten wat belangrijk is voor de toekomst. De weg wordt in 2020 aangelegd en moet voldoen tot 2030. Onze overtuiging is dat, gezien de economische vooruitgang, twee keer twee banen nodig zijn van Veghel tot Helmond. Bovendien



Martin Jacobs (voorzitter BKG) en Martien Bankers (wethouder Gemert-Bakel)

is een hele aansluiting nodig bij Bakel. Het kan niet zo zijn dat onze inwoners en ondernemers tot 2030 benadeeld worden in de regio. Ook de (emotionele) schade voor bewoners en bedrijven die last hebben van de lange omleiding vinden we niet wenselijk. We blijven ons standpunt verdedigen in

goede verstandhouding met de provincie en omliggende gemeenten. Het is nu eenmaal onze taak om voor eigen inwoners en ondernemers op te komen. Bovendien is het kostenplaatje in 2030 vast en zeker hoger. Regeren is vooruitzien, eindigen de twee heren Bankers en Jacobs.”

Alle belangen bundelen in een plan

Wat een bestemmingsplan is voor de gemeente, dat is het Provinciaal Inpassings Plan (PIP) voor de provincie. Pas nadat dit plan is vastgesteld door Provinciale Staten kan de aanleg van de N279 beginnen. Jan Oosterkamp en zijn team van de combinatie TAUW/ Bùgel-Hajema Adviseurs werken aan dit plan samen met de provincie.

Kort samengevat bestaat het PIP uit een plankaart waarop is aangegeven wat de bestemming is van de grond, inclusief een toelichting daarop. De weg heeft impact op de omgeving en in het plan zijn de belangen van betrokken partijen meegenomen. Oosterkamp: "Ons doel is een PIP te maken waar belanghebbenden uit kunnen aflezen wat er met hun belangen is gebeurd en wat daarbij de afwegingen waren."

Plannen aan de basis

Al deze belangen zijn van tevoren uitgezocht, afgewogen en opgeschreven in plannen die de basis vormen voor het PIP. Het gaat daarbij om de Milieu Effect Rapportage (MER), het natuurcompensatieplan, het ruimtelijk kwaliteitsplan, het landschapsplan en het beeldkwaliteitsplan. "Hierin staat bijvoorbeeld hoe de weg eruit gaat zien, maar ook wat het contact met de belanghebbenden heeft opgeleverd.", legt Oosterkamp uit. "Kortom: alle zaken die met de aanleg van de weg te maken hebben." Daarnaast is ook de informatie meegenomen die contacten met betrokken partijen opleverden.

Vorbereidend werk

Oosterkamp noemt dit het voorbereidend werk voor het PIP. "Al deze informatie gaan we nu bundelen, analyseren en uitwerken", legt hij uit. Hierbij werkt Oosterkamp nauw samen met de provincie. De taakverdeling is als volgt: de provincie zorgt ervoor dat alle betrokken partijen geïnformeerd blijven. De combinatie beoordeelt de onderzoeksaspecten in de rapporten en stelt op basis daarvan het contract op voor de partij(en) die uiteindelijk de weg zullen aanleggen. Oosterkamp vervult een regierol: hij controleert het werk en zorgt voor de uiteindelijke samenstelling van het plan.

Planning: eind 2018 klaar

Het is de bedoeling dat de eerste versie van het plan klaar is in mei 2018. Dat wordt dan gepubliceerd op www.ruimtelijkeplannen.nl. Iedereen kan het plan bekijken en er binnen zes weken schriftelijk op reageren. Dat wordt de zienswijzenperiode genoemd. Deze reacties worden opgenomen in het plan dat uiteindelijk naar de Gedeputeerde Staten wordt gestuurd. In deze periode worden ook verschillende informatiebijeenkomsten voor inwoners georganiseerd. Over de invulling van de informatiebijeenkomsten wordt de omgeving nog nader geïnformeerd. Vervolgens is het de bedoeling dat het plan in december 2018 naar de Provinciale Staten gaat, die het officieel vaststelt. Pas daarna kan een aannemer worden geselecteerd. De werkzaamheden starten naar verwachting in 2020.

Onderdeel van SmartwayZ.NL

De provincie Noord-Brabant, provincie Limburg, het ministerie van Infrastructuur & Milieu, Rijkswaterstaat, gemeenten in Brabant en Limburg, maatschappelijke- en belangenorganisaties en markt- en kennispartijen hebben de handen ineengeslagen. Onder de koepel van het programma SmartwayZ.NL werken ze samen om de bereikbaarheid in Zuid-Nederland te verbeteren. Dit programma bestaat uit acht samenhangende deelopgaven, waarvan de N279 Veghel-Asten er één is. Deze gezamenlijke aanpak moet leiden tot het vlotste, veiligste, robuuste en slimste mobiliteitsnetwerk van Nederland. Voor meer informatie: www.smartwayz.nl.

